

"IO INVECE MI PRENDO UNA SUBARU."

Rally
Campionato Italiano

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DELLA CONCESSIONARIA SPORT NETWORK

Think. Feel. Drive.



SUBARU

Al Ciocco è subito Travaglia

Il trentino domina in Garfagnana, ma alle sue spalle scalpitano tanti giovani interessanti

Il Campionato Italiano Rally è partito dalle montagne della Garfagnana in provincia di Lucca, con il 32° Rally Internazionale del Ciocco e Valle del Serchio. Appassionante e avvincente come forse non ci si aspettava nella gara d'apertura, ha visto ai nastri di partenza tanti candidati a diventare protagonisti del tricolore. Molti i giovani che non hanno tardato a dare filo da torcere anche a chi il C.I.R. lo conosce già bene e molti i colpi di scena che hanno animato le due tappe e rimesso tutto in discussione, anche quando sembrava che i giochi fossero fatti. Il tutto incastonato nella cornice dei monti dell'alta e media Garfagnana con il cuore pulsante della corsa a Castelnuovo Garfagnana, che ha ospitato partenza e arrivo sotto la storica Porta Ariostea. Ad imporsi, alla fine, sono stati Renato Travaglia e Lorenzo Granai su Grande Punto Abarth della Trico Motorsport. Il pilota trentino e il copilota toscano hanno vinto in quattro prove della prima tappa, dominando poi i quattro crono della seconda. Travaglia è passato in testa alla corsa a partire dalla seconda prova, è poi rimasto sempre al comando fino al traguardo. «Abbiamo dovuto lavorare sul set up nelle prime battute di gara - ha spiegato il vincitore del Ciocco del 2002 e 2009 - non avevo svolto dei test pre-gara e siamo partiti con delle regolazioni simili a quelle che usavo lo scorso anno, ma si sono rivelate troppo rigide. Sulla 9^a prova abbiamo anche forato una gomma posteriore, ma fortunatamente l'inconveniente ci è costato poco in termini di tempo. Nella seconda tappa il lavoro della prima giornata è risultato efficace ed abbiamo vinto tutte le prove. Ora c'è il Rally

Renato Travaglia ha dominato il 32° Rally internazionale del Ciocco e Valle del Serchio



dell'Adriatico e poi il 1000 Miglia, per il momento andiamo a vista. E' una stagione difficile ma abitualmente nelle stagioni difficili vinco i campionati». Al secondo posto i toscani Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia su Peugeot 207 S2000 della TamAuto. Il pilota di Empoli, che non ha nascosto la sua soddisfazione al traguardo, è stato autore di una delle più belle gare della sua carriera che ha concluso sul suo primo podio tricolore, primo nella classifica Indipendenti. I portacolore Ateneo si sono imposti in tre prove della prima tappa, poi nella seconda hanno ottenuto tre secondi e un terzo posto in prova, come migliori prestazioni. Un set up da migliorare nelle prime battute di gara, poi un guasto allo switch dell'automatismo del cambio, nella seconda giornata ancora

Il pilota della Trico Motorsport, navigato da Granai, va in testa nella seconda prova e non molla più. Sul podio salgono anche Cavallini-Farnocchia e Michellini-Perna



Simone Campedelli su Mitsubishi Lancer EVO IX

noie alla trasmissione, hanno un po' rallentato la gara dell'empolese, tra i pochi in gara a non cadere vittima delle insidiose forature. Terzo sul podio il giovane toscano di Pescia ma nato a Lucca, Rudi Michellini navigato da Michele Perna, alla sua prima gara tricolore al volante della Peugeot 207 S2000 della RS, che dopo la prima

prova speciale ha dimostrato quanto sapesse imparare in fretta ad usare tutti i cavalli della vettura francese, con tempi sempre di rilievo. Il pilota pistoiese, reduce dal successo tra le S1600 nel 2008, per la stagione in corso ha nel mirino il Trofeo Indipendenti. Michellini alla fine della prima tappa aveva già il podio nel suo mirino, poi ha agguantato il risultato dovendo combattere solo a metà: mentre stava attaccando il bravo Caldani, infatti, è stato tradito dalla trasmissione della Grande Punto. Quarto posto per il giovane veneto Marco Signor, affiancato da Maurizio Barone, conoscenza acquisita del C.I.R., ma all'esordio sulla Grande Punto Abarth della HRT Motorsport, con la quale è stato molto convincente. Quinta piazza per il giovane romagnolo Simone Campedelli navigato da Danilo Fappani sulla Mitsubishi Lancer EVO IX, che ha fatto appello a tutta la sua abilità per portare più in alto possibile in classifica la vettura giapponese turbo 4x4. Il pilota della Rubiconse Corse, già frequentatore del Mondiale, ha dato il massimo e ha ottenuto il massimo dalla vettura, consapevole del gap che le Super N hanno nei confronti delle S2000, soprattutto sull'asfalto.



CLASSIFICA DI GARA

1. RENATO TRAVAGLIA - Lorenzo Granai (Grande Punto Abarth), in 2h00'57"; 2. CAVALLINI - Farnocchia (Peugeot 207 S2000), a 1'51"7; 3. MICHELINI - Perna (Grande Punto Abarth), a 2'04"3; 4. SIGNOR - Barone (Grande Punto Abarth), a 2'39"3; 5. CAMPEDELLI - Fappani (Mitsubishi Lancer EVO IX), a 4'38"1; 6. DI BENEDETTO - Michelet (Peugeot 207 S2000), a 5'08"4; 7. TREN- TINI - Zanella (Peugeot 207 S2000), a 6'41"3; 8. RASCHI - Lamorato (Renault New Clio), a 7'19"1; 9. PEREGO - Pizzuti (Mitsubishi Lancer EVO IX), a 7'42"7.

CLASSIFICA PILOTI

1. TRAVAGLIA p. 10; 2. CAVALLINI p. 8; 3. MICHELINI p. 6; 4. SIGNOR p. 5; 5. CAMPEDELLI p. 4; 6. CECCOLI p. 3; 7. DI BENEDETTO p. 2; 8. TREN- TINI p. 1.

CLASSIFICA INDIPENDENTI

1. CAVALLINI p. 10; 2. MICHELINI p. 8; 3. SIGNOR p. 6; 4. CAMPEDELLI p. 5; 5. CECCOLI p. 4; 6. DI BENE- DETTO p. 3; 7. TREN- TINI p. 2; 8. RASCHI p. 1.

CLASSIFICA COSTRUTTORI

1. ABARTH p. 15; 2. PEUGEOT p. 14; 3. MITSUBISHI p. 7.

CLASSIFICA SUPER 1600

1. VANNI 10 punti; 2. LOBADI p. 8.

CLASSIFICA SUPER 2000

1. TRAVAGLIA 10 punti; 2. CAVALLINI p. 8; 3. MICHELINI p. 6; 4. SIGNOR p. 5; 5. DI BENEDETTO p. 4; 6. TREN- TINI p. 3.

CLASSIFICA GRUPPO N

1. CAMPEDELLI 10 punti; 2. CECCOLI p. 8; 3. PEREGO p. 6; 4. SANTINI p. 5; 5. CRUGNOLA p. 4; 6. PERNA p. 3; 7. MATTEZZI p. 2; 8. DELLA NINA p. 1.

CLASSIFICA R3

1. RASCHI 10 punti; 2. EGON p. 8.

CLASSIFICA GRUPPO N 2RM

1. SANTINI 10 punti; 2. CRUGNOLA p. 8; 3. PERNA p. 6; 4. MATTEZZI p. 5; 5. DELLA NINA p. 4; 6. TAD- DAI p. 3; 7. RICCI p. 2; 8. GIANNICCHINI p. 1.

CLASSIFICA UNDER 23

1. SIGNOR 10 punti; 2. CAMPEDELLI p. 8; 3. RASCHI p. 6; 4. Crugnola p. 5.

CLASSIFICA DIESEL

1. RICCI 10 punti.

CALENDARIO DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY

04 APRILE - 16° Rally Adriatico
05 APRILE - 33° Rally Mille Miglia
08 APRILE - 93° Targa Florio
09 APRILE - 37° Rally di San Marino
12 APRILE - 22° Rally di San Crispino
13 APRILE - 45° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali
14 APRILE - 28° Rally Costa Smeralda
15 APRILE - 51° Rallye Sanremo
24 APRILE - 28° Rally ACI Como



Gli altri... e le due ruote motrici di Raschi

Il sammarinese attacca, amministra e porta a casa un ottimo nono posto

La top ten del Rally del Ciocco è stata teatro di vivaci lotte accese anche da inaspettati colpi di scena. Sesta piazza alla fine per il sammarinese Daniele Ceccoli navigato da Piercarlo Capolongo sulla Mitsubishi Lancer EVO IX della Race Art Technology, rallentato da forature e un testacoda nella prima tappa, che hanno costretto il pilota della Repubblica del Titano a una continua rimonta, mentre il ritiro di Caldani e Medici a due prove dal termine ha favorito l'impresa. Settimo posto al traguardo per l'agrigentino di Canicattì Alfonso Di Benedetto, detentore del titolo di gruppo N del Trofeo Rally Asfalto 2008, soddisfatto della sua gara d'apprendistato al volante della Peugeot 207 S2000 Racing Lions. In vista del traguardo ha recuperato due posizioni il veneto vincitore del Trofeo Rally Terra 2008 Mauro Trentin navigato da Flavio Zanella, anche per loro una 207 del Leone, con la quale il bravo pilota ha pagato soprattutto la poca familiarità con l'asfalto. Non nella classifica



Alex Raschi sulla Renault New Clio della Sab Motorsport

ca assoluta e dominatore tra le due ruote motrici il giovane sammarinese Alex Raschi, che ha attaccato nella prima tappa ottenendo tempi di assoluto rilievo con la Renault New Clio della Sab Motorsport, poi nella frazione conclusiva ha potuto difendersi con tranquillità dagli attacchi

del toscano Egisto Vanni su Renault Clio S1600. A completare la top ten ci ha pensato il valtellinese Andrea Perego al volante della Mitsubishi Lancer EVO IX della Rally Project, partenza di gara cauta, poi vari acuti e una scatenata seconda tappa. Al penultimo parco assistenza due

abbandoni che hanno cambiato la classifica: il toscano Nicola Caldani è stato tradito dalla trasmissione della sua Grande Punto sulla prima prova della domenica, mentre era terzo in classifica. Anche il reggiano Davide Medici ha alzato bandiera bianca dopo l'assistenza, quando si sono presentati problemi elettrici che sembravano risolti sulla sua Peugeot 207. Ritiri di rilievo anche nella 1^a tappa, quello del bergamasco Alessandro Perico su Peugeot 207 S2000, che ha abbandonato per il troppo tempo perso in seguito ad una doppia foratura; del toscano Emanuele Dati per uscita di strada sulla penultima prova della giornata; il ligure Sandro Sottile anche lui per uscita di strada alla fine della P.S. 3.; sullo stesso crono abbandonò per il modenese Alan Scorcioni per la rottura di un tubo della frizione della Mitsubishi Lancer; il napoletano Fabio Gianfico si è arreso infine dopo il secondo parco assistenza per il tempo perso nella sostituzione di un braccetto sulla 207.

Quando l'emozione dei motori è di casa

Il Rally del Ciocco, la gara del Campionato Italiano Rally, si svolge in un contesto adatto al mondo dei motori, dove abitualmente si vive l'adrenalina della guida sportiva all'interno di una struttura turistica dalle molte facce. Al Ciocco Centro Motori, si organizzano varie attività, dall'Incentive e Team Building, per arrivare sino ai Corsi di Pilotaggio 4x4, Rally e Rally Raid. Oltre alla prova d'apertura del C.I.R., del "Ciocchetto", e la neonata "12 Ore", il CCM ospita sui percorsi della tenuta de "Il Ciocco" numerosi test per auto da rally, fornendo tutto il supporto logistico necessario, ed è attivissimo anche sul fronte del Campionato Italiano Rallyes Tout Terrain con l'organizzazione del Raid Nord Italia, a Parma i prossimi 2 e 3 maggio, e l'ormai storico Raid il Ciocco, in calendario il 13 e 14 giugno. Quella del Ciocco Centro Motori è una passione per i propulsori a 360° e non potevano rimanere fuori dalla rosa delle attività anche le gare di go-kart e go-kart cross, assieme ai corsi di pilotaggio per quad. Ultima nata è la Rally

Emotion, un'iniziativa dedicata a tutti coloro che vogliono vivere l'adrenalina sprigionata a bordo di un'auto da rally. A fianco di professionisti Rally del panorama nazionale, si può vivere un giorno da navigatore e provare sulla propria pelle l'emozione unica di una gara, sui percorsi che hanno fatto la storia di questa disciplina. Il Ciocco Centro Motori dedica moltissime energie anche alla formazione per la guida, corsi pilotaggio di altissimo livello, individuali o collettivi, per conoscere l'abc del fuoristrada o affrontare competizioni Rally o Rally Raid con la migliore preparazione e coadiuvati dall'esperienza di istruttori della portata del vice-campione italiano RTT Pierpaolo Larini e altri driver eminenti dell'universo Rally. Le lezioni, teoriche e pratiche, si alternano sui percorsi sterrati della sede di Castelvecchio Pascoli, ma in alcuni casi la scuola si fa itinerante, come per l'ultimo corso di pilotaggio su neve-ghiaccio organizzato gli scorsi 23 e 24 febbraio nella splendida ambientazione di Livigno.



**LA SFIDA RADDOPPIA.
LA SFIDA RADDOPPIA.**

**SUBARU BOXER DIESEL CUP 2009.
SUBARU INFRANGE L'ULTIMO TABÙ:
FAR CORRERE UNA SUA VETTURA
DIESEL IN UNA GARA DI RALLY!**



SUBARU IMPREZA RALLY CUP SUBARU BOXER DIESEL CUP

OGNI PROVA METTERÀ IN PALIO PREMI IN DENARO FINO AL 5° CLASSIFICATO. IL PREMIO PER IL VINCITORE DELLA CLASSIFICA FINALE SARÀ UNA FIAMMANTE IMPREZA 2.0 BOXER DIESEL. IN PIÙ, PER 8 PILOTI È PREVISTA LA PARTECIPAZIONE AL GRANDE EVENTO DEL MOTOR SHOW 2009 DI BOLOGNA. ISCRIVITI SUBITO. PER INFO: SUBARU ITALIA - NUMERO VERDE 840 078078 - MARKETING@SUBARU.IT

Think. Feel. Drive.
SUBARU